



市内におけるウォークビリティ 確保計画

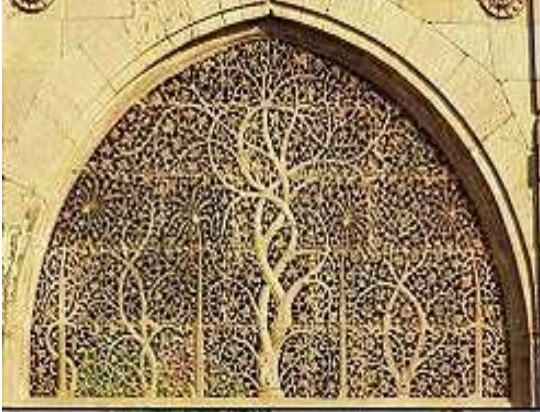
Dr.グルプラサッド・モハパトラ、IAS
インド アーメダバード市
アーメダバード市庁 コミッショナー



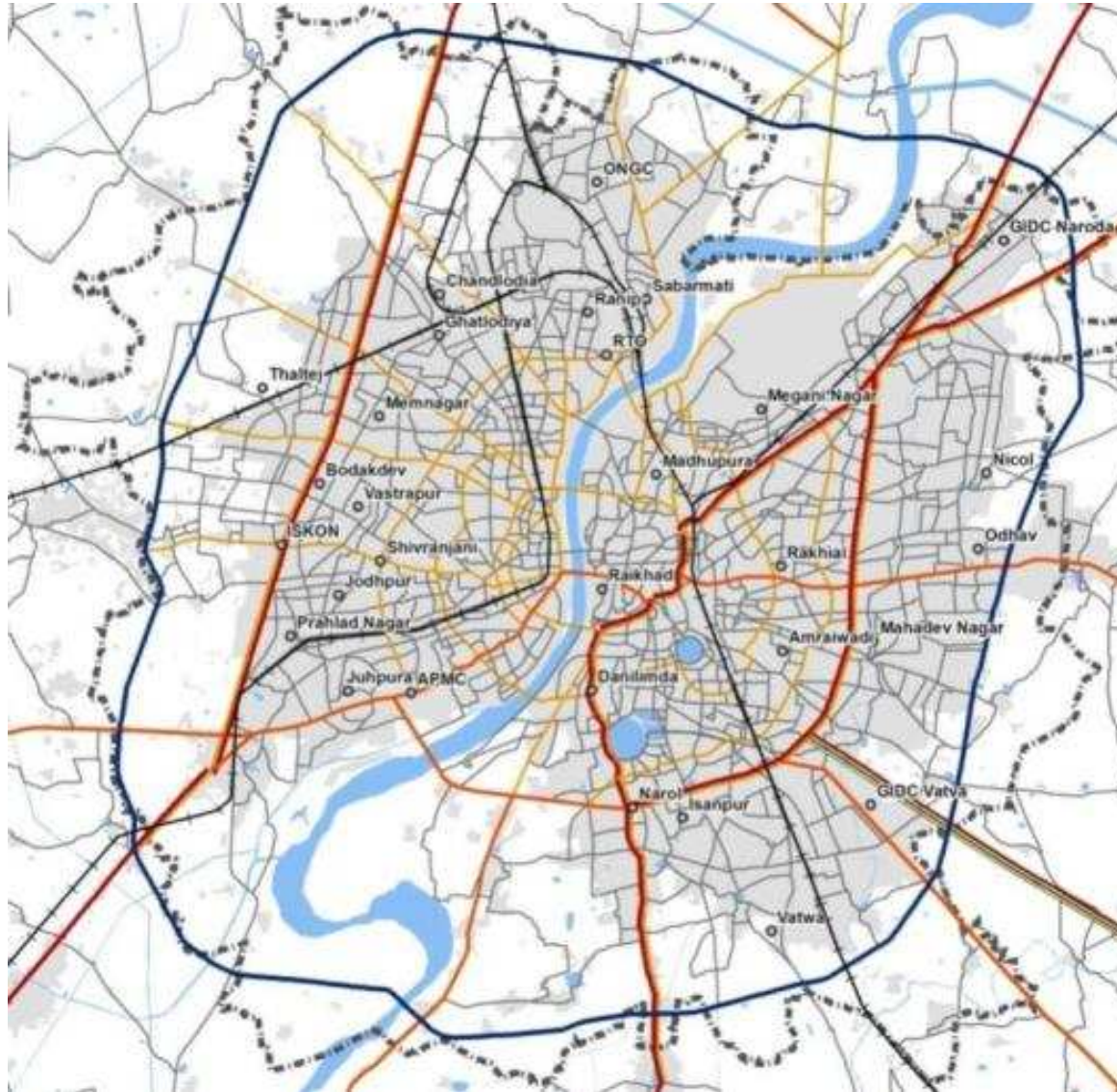
テクニカルサポート：
CEPT大学(アーメダバード) 都市交通に関するセンターオブエクセレンス(CoE)

アーメダバードの概要












- 600年前に建都。現在インド第7位の人口を誇り、グジャラート州最大の都市。
- 1930年3月12日にマハトマ・ガンジーが、当市のサーバルマティー・アシュラムから「塩の行進」(塩税に抗議する390 kmにわたる行進)を開始した。
- 人口は600万人を超え、10年間で26.61%増加している。
- 人口密度: 1 km²あたり11,948人
- 識字率: 89.60 %
- 車の数: 255万5千台。年間10万台ペースで増加。
- 公共交通機関のシェア: 11.4%(2011年)
- グジャラート州の産業・金融の発展を牽引
- 2010年にフォーブス誌により、世界で最も急速に発展している都市の第3位に選ばれる。



アーメダバード市地図



凡例

- | | | | |
|---|----------|---|-------------|
|  | ランドマーク |  | 幹線道路 |
|  | 国道 |  | その他の道路 |
|  | 州道 |  | 鉄道 |
|  | S.P.環状道路 |  | 市境界線 |
|  | 高速道路 |  | 市街地(建物密集地域) |
| | |  | 水塊 |

市内でのウォーカビリティの確保

マクロレベル

- コンパクトな都市
- 接続性と完全な道路網
- 混合土地利用

ミクロレベル

- 連続する歩道
- 公共交通サービスへの / からの接続性
- 公共スペースと公共設備への / からの接続性



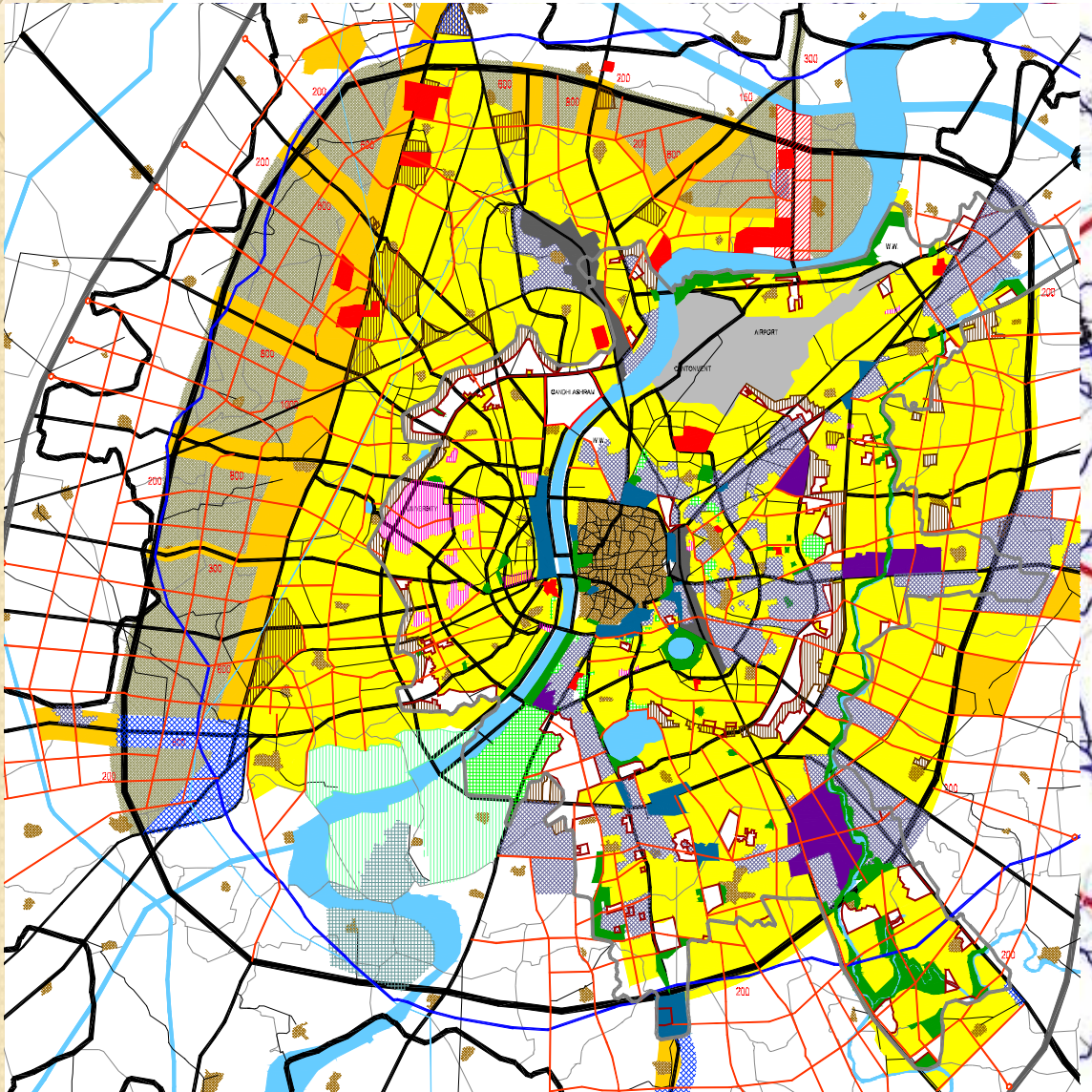
ウォーカビリティ実現のための マクロレベルのイニシアチブ

コンパクトな都市の維持

- 完全な道路網
- 混合土地利用
- TPスキームによるサービス用地の利用可能性

短い移動距離

アーメダバードの状況



- 完全な道路網
- 明確で一貫したパターン
- 混合土地利用
- TPスキームのメカニズム
- 移動距離は？

5.8 km

アーメダバード

バンガロール

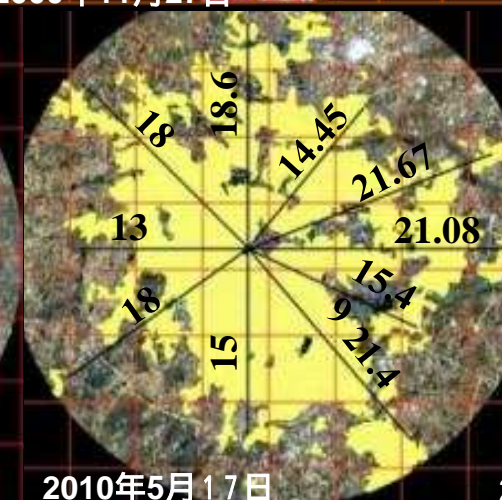
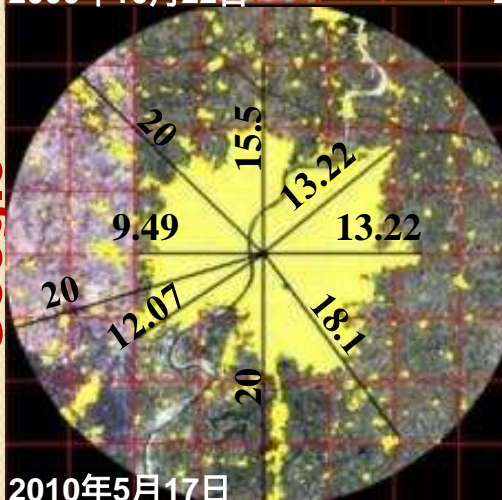
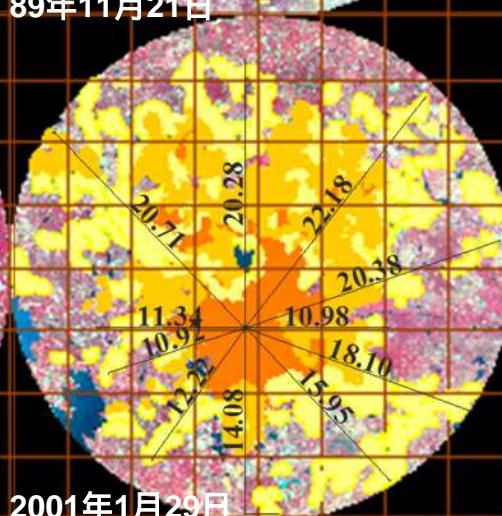
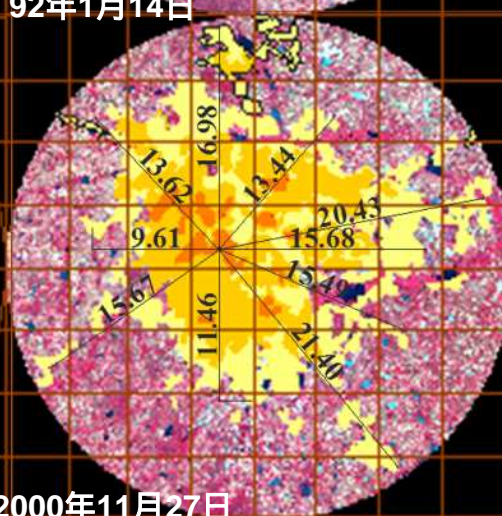
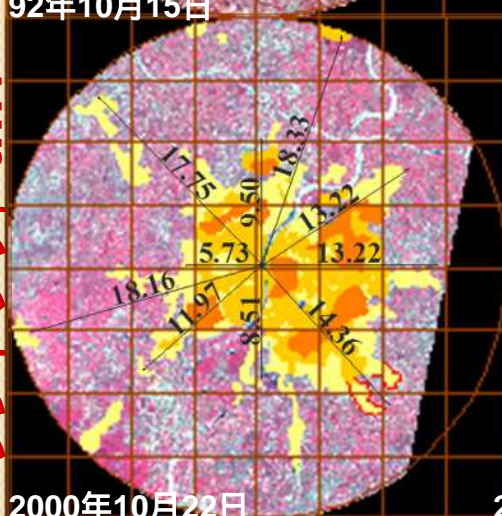
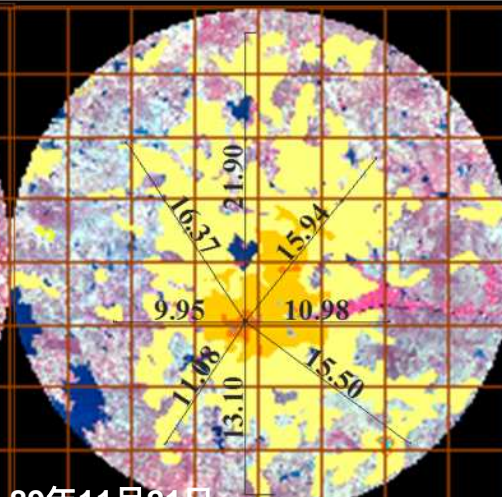
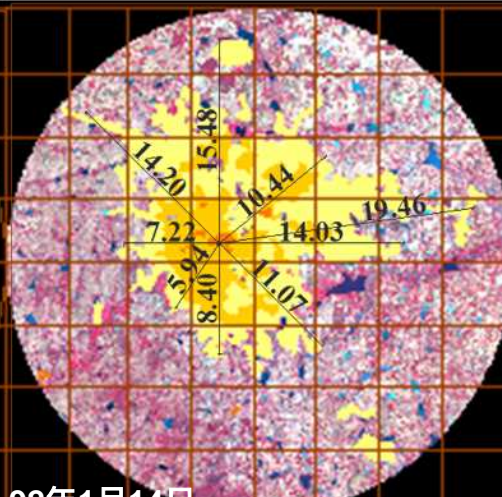
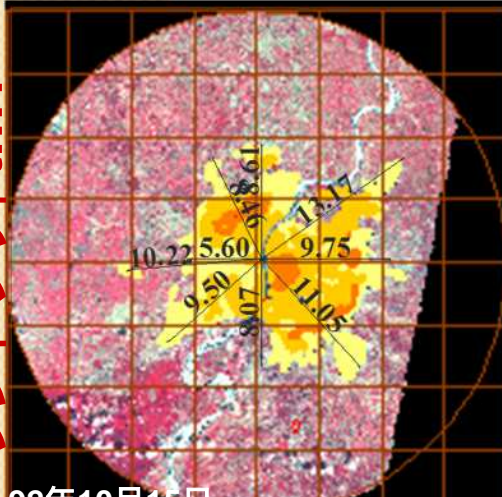
ハイデラバード

市の人口構造

ランドサットtm+

ランドサットtm+

Google



2001年人口調査
 アーメダバード(450万)
 バンガロール(560万)
 ハイデラバード(550万)

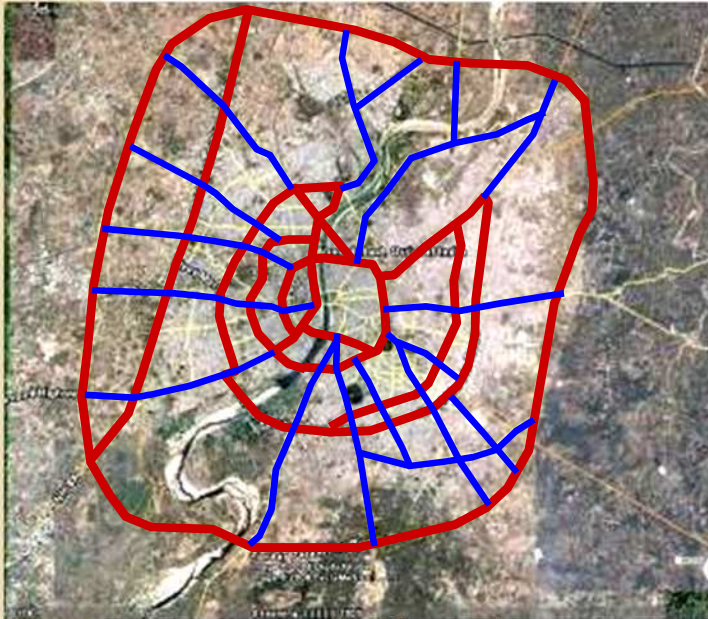
出展: Desai Sowmya 著
 「都市の空間構造と土地管理のメカニズム」

衛星画像出典:

www.gis.com

ならびに Google Earth

道路網の構造



アーメダバード



バンガロール



ハイデラバード

都市的集積地域の
道路構造

- 放射状道路
- 環状道路



ウォーカビリティ実現のための マイクロレベルのイニシアチブ

アーメダバードのBRTS (バス高速輸送システム)



- 66.7 km で導入済みかつ運用中
- 22.1 km で現在導入準備中
- 115のバスステーションが運用中

1日あたり1.2ラーク
(12万)人が利用

26.8 kmの新規導入を
予定

アーメダバードのバス高速輸送システム

- 20%が二輪車から移行
- 66%が徒歩でアクセス
- BRT走行路における死亡者数が20%減少

BRTバス待合所へのアクセス



BRT走行路に沿って、ハイクオリティな
歩行者向けインフラを提供

BRTバス待合所へのアクセス



BRT走行路に沿って、ハイクオリティな
歩行者向けインフラを提供

公共スペースへのアクセス - カンカリア湖



公共スペースへのアクセス



歩行者道に設けられたベンチ



BRT車線に沿って設けられた歩行者用ゾーン



公共スペース、pusカ kunjy に置かれたバスステーション



カンカリアフェスティバルと併せて落成式が行われた

さらなるイニシアチブ

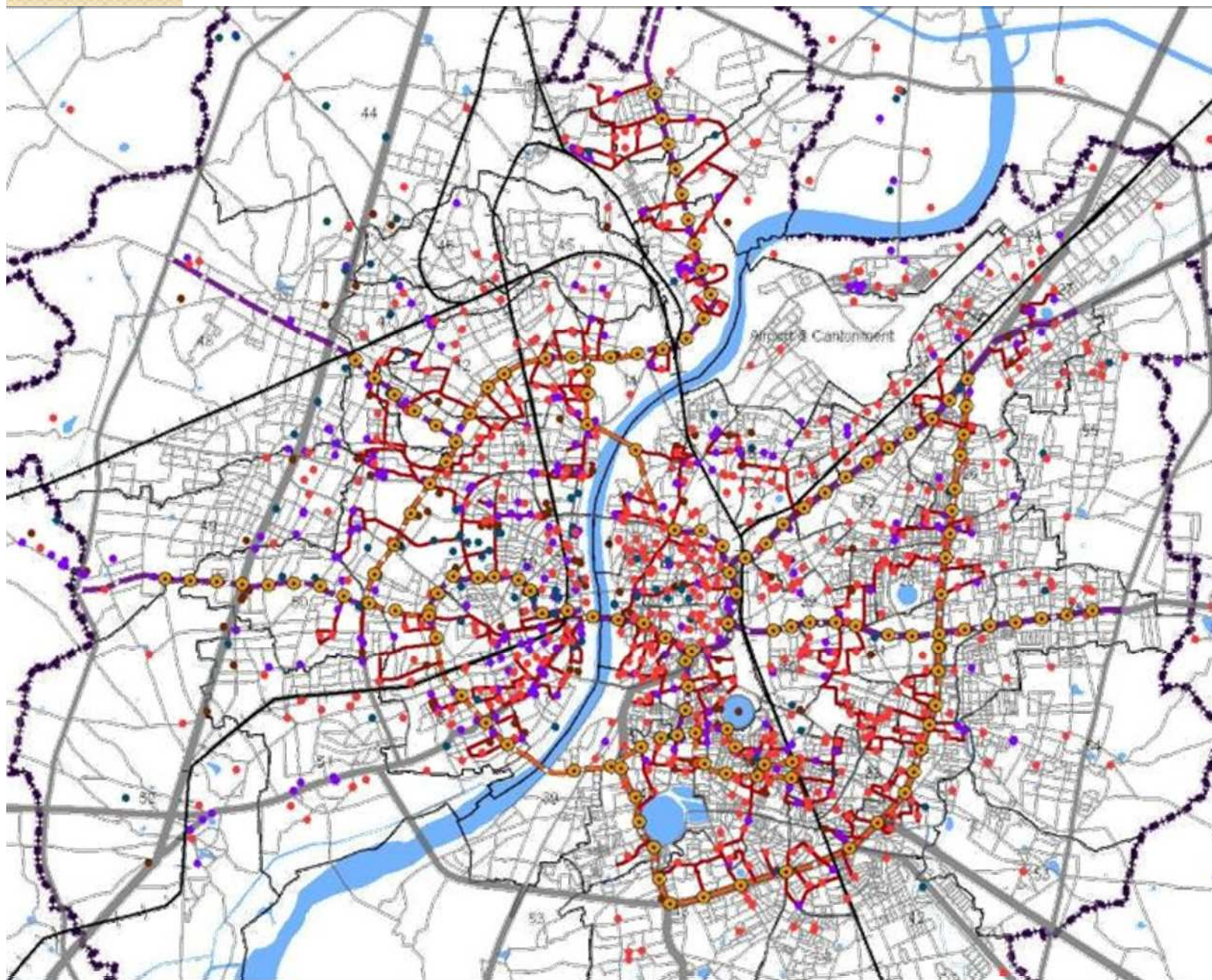
BRT走行路沿いの歩行者用設備と同様に、
BRTステーションへのアクセスが重要

66%の人が徒歩でアクセス!

ローカルエリアアクセス計画の導入

- アーメダバードのPT(歩行者用)アクセス路の特定
- アクセス性と安全性に関する計画の策定
- ローカルな目的地への「安全なアクセス」の提供
- 世界レベルの歩行者用設備の開発
- ローカル街路設計基準
(PT(歩行者用)街路、PT(歩行者用)アクセス路)
- 必須の、オプションの、ならびに状況別の設計パラメータ
- フェーズ毎の開発計画(選択基準)
- 実施計画と実施方針

LAAPネットワーク特定手法



合計**168** kmが
LAAPネットワーク
の一部として
特定されている。

凡例

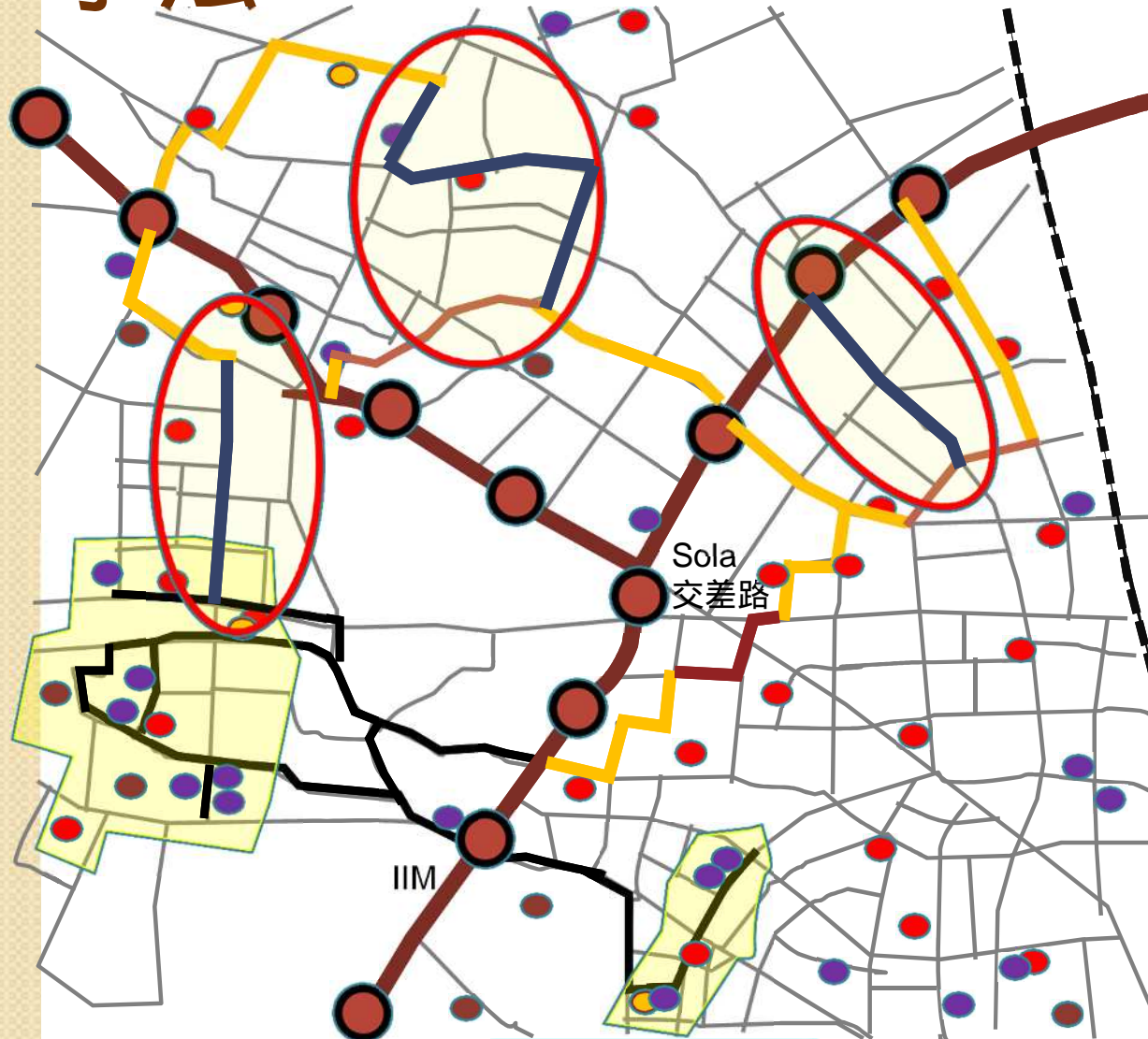
道路網

- 国道
- 州道
- 環状道路
- 幹線道路
- その他の道路
- 区境界線
- 水塊
- 市境界線

BRTS

- フェーズ1
- フェーズ2
- BRTS停留所
- 学校
- 大学
- 病院
- 娯楽施設
- LAAPネットワーク

手法



- BRT
- BRTS停留所
- 学校
- 大学
- 病院
- 娯楽施設

- レイヤーを重ねる
- クラスタを特定
- クラスタを一番近いBRTに接続
- 公共設備の接続
- ループの作成
- 単独ループとクラスタ間のミッシングリンクの特定
- 歩行者ネットワークの完成

LAAPネットワーク

	学校	大学	病院	娯楽 スペース	道路網の 合計
アーメダバード全体	6913	110	303	99	6913
BRT (1 Km)	459	76	205	75	1361
Laap	160	22	119	18	168

- Laapは、BRTの半径1 km内にある総道路網のうち12%を占める。
- この **12%** の道路網から接続できる施設
 - **34.8%** の学校
 - **28.9%** の大学
 - **58%** の病院
 - **24%** の娯楽スペース

政策の策定

- 歩行者を優先する交通規則
- 歩道ならびに自転車走行路を「進入禁止ゾーン」に指定
- 街路の設計の際は設計規格に準拠する
- NMTおよび歩行者プランを交通マスタープランに含める
- 交通規制の施行
- 街頭販売に関する方針の施行 / 強化
- 駐車場は、駐車方針に基づき規制する

結論

ご質問はありますか？

ご清聴ありがとうございました。

Dr.グルプラサッド・モハパトラ、IAS

gpmohapatra@egovamc.com

インド アーメダバード市
アーメダバード市庁 コミッショナー